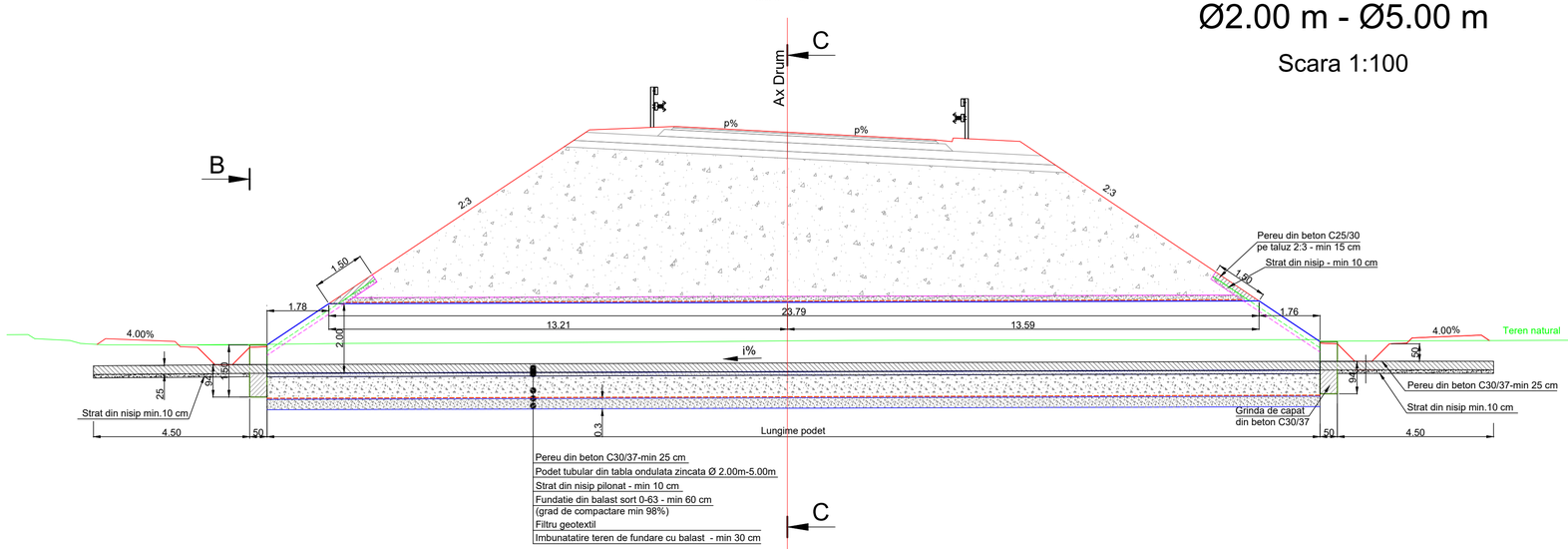
PODET METALIC DIN TABLA ONDULATA
Ø2.00 m - Ø5.00 m

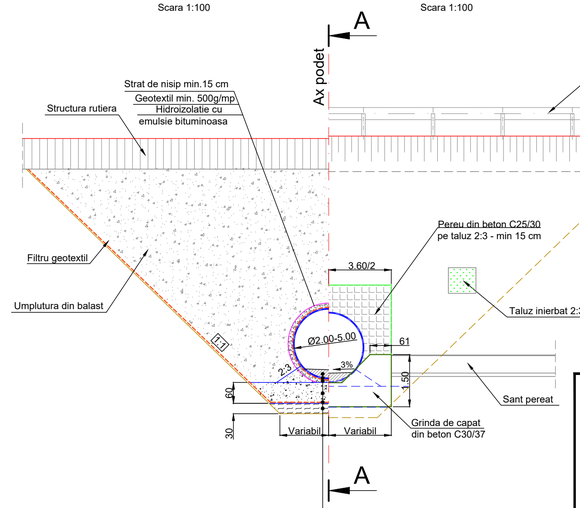
Scara 1:100

SECTIUNE A - A
Scara 1:100



Pereu din beton C30/37-min 25 cm
Podet tubular din tabla ondulata zincata Ø 2.00m-5.00m
Strat din nisip pilonat - min 10 cm
Fundatie din balast sort 0-63 - min 60 cm
(grad de compactare min 98%)
Filtru geotextil
Imbunatatire teren de fundare cu balast - min 30 cm

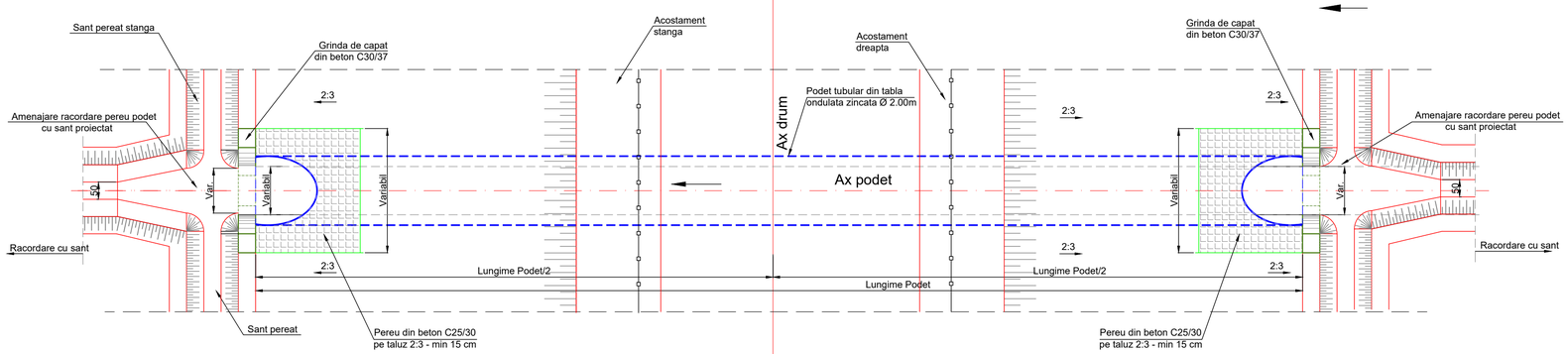
SECTIUNE C - C
Scara 1:100



VEDERE B - B
Scara 1:100

Pereu din beton C30/37-min 25 cm
Podet tubular din tabla ondulata zincata Ø 2.00m-5.00m
Strat din nisip pilonat - min 10 cm
Fundatie din balast sort 0-63 - min 60 cm
(grad de compactare min 98%)
Filtru geotextil
Imbunatatire teren de fundare cu balast - min 30 cm

Vedere in plan
Scara 1:100



CERINTE PENTRU ASIGURAREA DURABILITATII LUCRARILOR DIN BETON CONFORM NE 012/1-2007		
CLASA DE EXPUNERE	XF2	XC2
CLASA MINIMA DE REZISTENTA	C35/45 (C25/30a)	C25/30
RAPORT MAXIM APA/CIMENT	0.5 (0.55a)	0.60
DOZAJ MINIM DE CIMENT (kg/m^3)	320 (300)	280
TIP CIMENT	CEM I; SRI; I-A 52.5, 42,5; CEM II/A/B-S, HII A-S, A-LL; CEM III	CEM I; SRI; I-A 52.5, 42,5; CEM II/A/B-S, HII A-S, A-LL; CEM III

CARACTERISTICI FILTRU GEOTEXTIL	
Rezistenta la tractiune	min. 10 kN/m
Alungirea la rupere	50%
Coeficient de permeabilitate transversala	5 - 8 mm/s
Poansonare cu CBR	>1.5 k N

NOTA

1. Durata de viata a structurii va fi de min. 100 ani;
2. La baza fundatiei din balast se executa o extraexcavatie(min. 30 cm) si inlocuire cu balast;
3. Compactarea umpluturii se va face in straturi cu grosimea max. 25 cm, paralele cu axa longitudinala a podetului;
4. In jurul podetului, pe o latime de min. 1.0 m, se vor folosi echipamente de compactare adecvate(mai manual, placi vibratoare, etc.);
5. Grosimea tablei podetului metalic va fi de min. 2.5 mm, iar geometria onduleului va fi stabilita impreuna cu producatorul;
6. Se vor realiza gradele de compactare astfel:
   - pentru fundatie podet - min. 98%
   - pentru umplutura - 95% pentru adancimi h>0.50 m sub patul drumului
   - 98% pentru adancimi h≤0.50 m sub patul drumului.

PROIECT CO-FINANTAT DE UNIUNEA EUROPEANA PRIN PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE

UNIUNEA EUROPEANA

GUVERNUL ROMANIEI

Instrumente Structurale 2014-2020 POIM

AMPLASAMENT



BENEFICIAR

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

CNAIR

PROIECTANT GENERAL

acciona

SUBPROIECTANT

INVESTITIA

COMPLETAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA TÂRGU MUREȘ-TÂRGU NEAMȚ

Tronson 2 Ditrău-Târgu Neamț

FAZA DE PROIECTARE

Studiu de Fezabilitate

Coordonator de proiect	Proiectat
ing. CHIOTAN Vlad	ing. NETCU Cristian
	Verificat ing. NITA Daniel

Proiect nr:
92/36788 /28.05.2019

Scara: 1:100

Data: Februarie 2022

PODET METALIC DIN TABLA ONDULATA Ø2.00 m - Ø5.00 m

Cod MN-T2-S-D-DET-03 Rev. 4